



GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SANITARIO SECONDARIO NONCHÉ DI SERVIZIO DI TRASPORTO MATERIALE BIOLOGICO, AI SENSI DEGLI ARTT. 14 E 71 DEL D. LGS 31 MARZO 2023, N. 36, OCCORRENTE ALLA ASST MELEGNANO E MARTESANA PER UN PERIODO DI VIGENZA DEL CONTRATTO DI 36 MESI. CIG B6F4C3A91C

Preg.mi Operatori Economici,

di seguito si riportano le domande pervenute attraverso la funzione “comunicazioni della procedura” della piattaforma Sintel e ***le relative risposte che costituiscono parte integrante e sostanziale della documentazione di gara:***

DOMANDA N.2:

Con riferimento all'elenco del personale interessato dalla clausola sociale si rileva che non viene indicato il livello iniziale. Ciò significa che tutti i lavoratori da assorbire partiranno dal livello minimo C2 per aumentare di anno in anno?

RISPOSTA N.2:

Contestualmente alla presente vengono pubblicati i dati relativi agli operatori attualmente impiegati nel servizio.

DOMANDA N.3:

Riguardo le auto dedicate al servizio trasporto di materiale biologico si domanda:

- 1) devono essere automezzi refrigerati con vano coibentato secondo la norma e dotati di lampeggiatori e sirena? Quindi autoveicoli ad uso speciale.
- 2) devono essere delle vetture dotate esclusivamente di frigorifero e senza lampeggaitore e sirena?

RISPOSTA N.3:

Le auto dedicate al servizio trasporto di materiale biologico dovranno essere conformi ai requisiti di cui alla D.G.R. Regione Lombardia 16 maggio 2016, n. X/5165.

DOMANDA N.4:

Riguardo le auto trasporto sangue si rileva che per tutti i presidi le stesse devono essere disponibili in h. 24 per 365 g/anno. Ciò verificato si domanda:

- 1) i trasporti sono del tipo programmato? Quante ore prima?
- 2) entro quanto tempo dalla chiamata il veicolo deve essere disponibile presso il punto di prelievo?
- 3) la richiesta di trasporto deve essere accettata obbligatoriamente dall'aggiudicatario oppure trattandosi di trasporto estemporaneo a chiamata può essere rifiutato o rimandato in funzione della disponibilità?

RISPOSTA N.4:

Vedasi risposte alla domanda n. 11.

DOMANDA N.5:

L'art. 2.5.1 così recita:

"L'operatore aggiudicatario dovrà erogare le prestazioni oggetto della presente procedura garantendo l'esclusiva disponibilità a favore dell'Ente contraente delle dotazioni di mezzi di trasporto specificatamente riportati al precedente art. 2.2, dovrà garantire l'esecuzione delle prestazioni h24/365 die, nel rispetto degli standard minimi prestazionali espressamente disciplinati all'interno

Di Talchè a maggior chiarimento si domanda:

1) tutti i mezzi comprese le vetture adibite al trasporto organi e sangue sono nella disponibilità "esclusiva" dell'Ente?

2) L'esclusività si riferisce agli orari e giorni indicati nel punto 2.2 del Capitolato?

3) Quindi le ambulanze fuori dagli orari indicati possono essere rese disponibili per altri servizi?

RISPOSTA N.5:

L'aggiudicatario dovrà garantire la disponibilità dei mezzi secondo quanto previsto dagli artt. 2.2 e 2.3 del CSA.

L'organizzazione del servizio, per tutte le tipologie di trasporto, resta in capo alla progettualità propria di ciascun concorrente, fermi restando i livelli minimi prestazionali stabiliti dagli atti di gara.

DOMANDA N.6:

Si chiede come verranno retribuite le ore di lavoro che le ambulanze e relativi equipaggi potrebbero effettuare eccedendo dagli orari indicati al punto 2.2 Ad esempio un'ambulanza che avrebbe terminato il turno alle 17,00 ma viene impegnata alle 17,20 per un trasporto che terminerà alle 20,00. Le ore 2,40 in eccesso come saranno retribuite?

RISPOSTA N.6:

Si invita a leggere attentamente quanto indicato all'art. 2.2 del CSA "Organizzazione del servizio", fermo restando che, come espressamente indicato all'art. 2.3.1 del CSA, in casi eccezionali, qualora i mezzi previsti siano già "occupati" da attività programmate, tali tipi di trasporti rientreranno nelle "prestazioni extra-canone".

DOMANDA N.7:

Non si rileva nel Disciplinare Tecnico il parametro premiale relativo al possesso della certificazione UNI/Pdr 125:2022 previsto obbligatoriamente dal Codice art. 7 comma 108. Ciò riveste carattere rilevante giacchè l'ANAC con il parere di precontenzioso nr. 145 ha censurato il bando che non lo prevedeva. Così come recente giurisprudenza in merito. Si chiede pertanto una revisione.

RISPOSTA N.7:

Si conferma quanto previsto dagli atti di gara.

DOMANDA N.8:

Ai fini della partecipazione alla procedura de quo si chiede alla stazione appaltante se un operatore economico di altra Regione, pur disponendo di requisiti di cui al disciplinare di gara possa concorrere con autorizzazione rilasciata dalla Regione di provenienza.

RISPOSTA N.8:

Come previsto dal disciplinare di gara è richiesta l'autorizzazione per l'esercizio di trasporto sanitario semplice e sanitario di cui alla D.G.R. Regione Lombardia 16 maggio 2016, n. X/5165.

DOMANDA N.9:

In merito alla procedure citata in oggetto siamo a richiedere il seguente chiarimento:
Il disciplinare non menziona la possibilità di riduzione generica ai sensi del codice appalti ma più specificatamente :

- riduzione 20% marchi all. II.13 del codice specificatamente UNI ENISO 14001 e UNI ISO 45001
- non menziona riduzione 10% digitale.

RISPOSTA N.9:

DOMANDA N.10:

Nel disciplinare di gara in oggetto, si legge all'articolo:

“6.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE A) Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell’Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. Per l’operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all’allegato II.11 del Codice; Ai fini della comprova, l’iscrizione nel Registro è acquisita d’ufficio dalla stazione appaltante tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili. “

RISPOSTA N.10:

Nell’ottica di dare applicazione al principio di massima partecipazione e concorrenza, in caso di partecipazione da parte di associazioni di volontariato, si conferma che la S.A. riterrà equipollente il possesso dell’iscrizione nel Registro Unico Nazionale del Terzo Settore, fermi restando gli ulteriori requisiti richiesti.

DOMANDA N.11:

1) All'articolo 2.2. del Capitolato si legge "b) Servizio di trasporto di materiale biologico e sanitario (provette, tessuti prelevati, esami radiografici, farmaci, etc.) verso altra struttura aziendale o extra aziendale erogato mediante impiego di n. 1 automezzo, a chiamata h 24 per 365 gg/anno". Si chiede di chiarire il significato del termine "a chiamata", posto che esso non è utilizzato nella descrizione di impiego delle ambulanze. In particolare si chiede se la remunerazione di questo servizio sia rimpresa nel canone mensile ovvero se i trasporti vengano computati a tariffa (nel caso indicando quale tariffa venga applicata).

2) Articolo 2.3.1 Eventuali Prestazioni extra-canone. Il CMR extracanone alla Voce 11 viene remunerato 116,82 € "Per ogni ora o frazione di ora indipendentemente dal chilometraggio". Alla Voce 12 si legge "Fermo macchina per ogni ora o frazione eccedente la prima ora di attesa 31,64 €". Non è chiaro quindi come sia remunerato tale servizio, in quanto prevede una remunerazione ibrida di difficile calcolo. Inoltre, il pagamento del CMR per 116,82 € "per ogni ora o frazione di ora indipendentemente dal chilometraggio" è una frase che riporta alla DGR VIII/2470/2006, aggiornata con DGR 6645 del 2017 e, infine, dgr 437/2023. Si prega quindi di chiarire in che modo la SA intenda remunerare il CMR extra canone.

3) Si chiede di chiarire se il soggetto aggiudicatario sia obbligato a gestire eventuali servizi di trasporto che dovessero occorrere in regime extra canone ovvero se la Stazione Appaltante possa ricorrere a soggetti esterni.

4) Nel Capitolato si legge "2.3.1. Eventuali Prestazioni extra-canone I trasporti non programmati in regime ordinario e di urgenza di cui alla precedente tabella, rientrano nel servizio “intra-canone” qualora vengano utilizzati i mezzi previsti dalla configurazione di cui all’art. 2.2. In casi eccezionali, qualora i mezzi previsti siano già “occupati” da attività programmate, tali tipi di trasporti rientreranno nelle “prestazioni extra-canone”. Pertanto, all’operatore economico aggiudicatario saranno applicate le seguenti tariffe forfettarie omnicomprendenti per singolo trasporto effettuato, avvalendosi di mezzi “extra-contratto”. Si chiede di chiarire quale soggetto stabilisca la natura extra canone del trasporto e sulla base di quali parametri rispetto alla programmazione assegnata ai veicoli "intra-canone".



5) Si chiede di chiarire se i mezzi assegnati a ciascun Presidio Ospedaliero siano da intendere ad uso esclusivo del Presidio medesimo.

RISPOSTA N.11:

1) Anche in considerazione del fatto che il trasporto di materiale biologico e sanitario incide in misura minoritaria rispetto all'appalto nel suo complesso, l'automezzo dovrà essere reso disponibile in base alla effettiva necessità secondo i livelli prestazionali descritti negli atti di gara ferma restando l'autonomia organizzativa dell'o.e. offerente.

La remunerazione di tali trasporti, come per tutti gli altri, è "a canone", le eventuali prestazioni "extra canone" verranno regolamentate secondo quanto stabilito dall'art. 2.3.1 del CSA.

2) La remunerazione del CMR è da intendersi come espressamente riportata nella tabella di cui all'art. 2.3.1 del CSA, pertanto sulla base dell'effettivo servizio erogato verrà applicata la tariffa punto 11/punto 12 della medesima tabella o entrambe.

3) L'appalto è volto a ricomprendere tutti i servizi che sono oggetto della presente procedura e come negli atti di gara descritti, per cui verrà sottoscritto il relativo contratto con l'o.e. che risulterà aggiudicatario.

4) Il soggetto deputato a stabilire la natura "extra-canone" del trasporto è il Direttore di esecuzione del contratto, che verrà appositamente nominato e che, coadiuvato da eventuali figure di supporto da lui individuate, avrà il peculiare compito di gestire la programmazione dei trasporti e rilasciare le conseguenti autorizzazioni.

5) Vedasi risposta alla domanda n. 5.

Vizzolo Predabissi, 17 giugno 2025

All.: c.s.

Responsabile Unico del Progetto
Direttore S.C. Gestione Acquisti
(Dott.ssa Anna De Berti)

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 del D.Lgs. 7
marzo 2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il
testo cartaceo e la firma autografa)*

Pratica trattata da: Eliana Pasini – Tel. 02/98052256 – e-mail: eliana.pasini@asst-melegnano-martesana.it

Il Dirigente S.C. Gestione Acquisti Dott.ssa Myriam Grilli

Iniziali	DIPENDENTE	MANSIONE	PRESIDIO OSPEDALIERO	SCATTI ANZIANITA'	SUPERMININO /AD PERSONAM	FULL TIME/P. TI ME
B.N A	Dipendente	AUSILIARIO SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	1^	NO	FULL-TIME
B.R	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	3^	254,95	FULL-TIME
C.C	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	NO	NO	FULL-TIME
C.A J	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	NO	NO	FULL-TIME
D.R	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	4^	NO	FULL-TIME
D.P	Dipendente	AUSILIARIO SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	1^	NO	FULL-TIME
D.P A	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	NO	999,94	FULL-TIME
E.E	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	1^	NO	FULL-TIME
S.G	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	NO	NO	FULL-TIME
L.S	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	1^	NO	FULL-TIME
L.N	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	3^	254,94	FULL-TIME
M.W A	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	NO	NO	FULL-TIME
M.N	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	NO	NO	FULL-TIME
P.M	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	NO	NO	FULL-TIME
P.E	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	1^	NO	FULL-TIME
P.A R	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	1^	NO	FULL-TIME
T.F	Dipendente	AUTISTA SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	NO	NO	FULL-TIME
S.C	Dipendente	AUSILIARIO SOCCORRITORE	Vizzolo Predabissi/Cassano/Vaprio	NO	NO	FULL-TIME

Colonna1	PERSONALE PRESIDI CERNUSCO E MELZO	Colonna2	Colonna3	Colonna4	Colonna5	Colonna6	Colonna7
	Iniziali	P.O.	Mansione	Livello CCNL*	Part time/Full time	tempo determinato/indefinito	data di assunzione
1	A.G.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	21/01/2015
2	B.S.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	01/07/2020
3	M.A.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	08/04/2019
4	P.G.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	02/01/2024
5	T.F.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	02/01/2024
6	D.M.P.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	01/05/2020
7	P.A.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	02/02/2016
8	B.P.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	09/10/2014
9	C.A.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	09/03/2015
10	P.K.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	12/12/2019
11	P.S.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	10/05/2022
12	R.F.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	07/12/2021
13	D.M.A.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	10/03/2020
14	V.E.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	01/07/2020
15	R.M.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	02/05/2022
16	F.C.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	15/11/2023
17	C.R.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	06/12/2021
18	P.A.L.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	determinato	13/03/2025
19	M.B.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	determinato	01/03/2025
20	C.G.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	determinato	01/03/2025
21	C.A.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	determinato	02/01/2025
22	C.G.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	C1	Full time	indeterminato	02/04/2025
23	G.C.	Cernusco/Melzo	Autista/Soccorritore	B1	Full time	determinato	21/02/2025

Quanto agli scatti di anzianità, il CCNL delle Cooperative Sociali prevede lo scatto di anzianità ogni due anni, fino al raggiungimento massimo di n.5 scatti di anzianità.